Sentir a Mobilidade em Penafiel

Participação na Estratégia de Desenvolvimento Municipal

GABINETE DE MOBILIDADE
uma cidade acessível a todos

sentir penafiel

1. Introdução

- A mobilidade urbana cresceu de forma exponencial nas cidades:
  - Desenvolvimento Económico;
  - Desenvolvimento Social;
  - Desenvolvimento Cultural;

Desenvolvimento Urbanístico

Novos modos e estilos de vida

Problemas de Mobilidade

sentir penafiel

1. Introdução

Problemas de Mobilidade

- ✓ Maior número de deslocações diárias;
- ✓ Maior tempo de percurso;
- ✓ Maior complexidade nas cadeias de deslocação;
- ✓ Maior congestionamento;
- ✓ Perda qualidade de vida (stress);
- ✓ Elevados custos nos transportes;
- ✓ Agravamento das condições de sustentabilidade energética.

Agressividade Urbana

sentir penafiel

1. Introdução

Agressividade Urbana

Aumento exponencial do parque habitacional.

Desorgan

Criação d icas.

NOVOS DESAFIOS

Ao planeamento do território;
À gestão urbanística;
Ao trânsito e aos transportes;
Ao desenho urbano.

Pr de nega
o acesso a algumas pessoas, em particular
às pessoas de mobilidade reduzida.

1. Introdução

Que levam a uma gestão mais coordenada e **integrada** de conceitos de circulação e de posturas de trânsito, de políticas de estacionamento, de cargas e descargas e do desenho urbano a nível municipal.

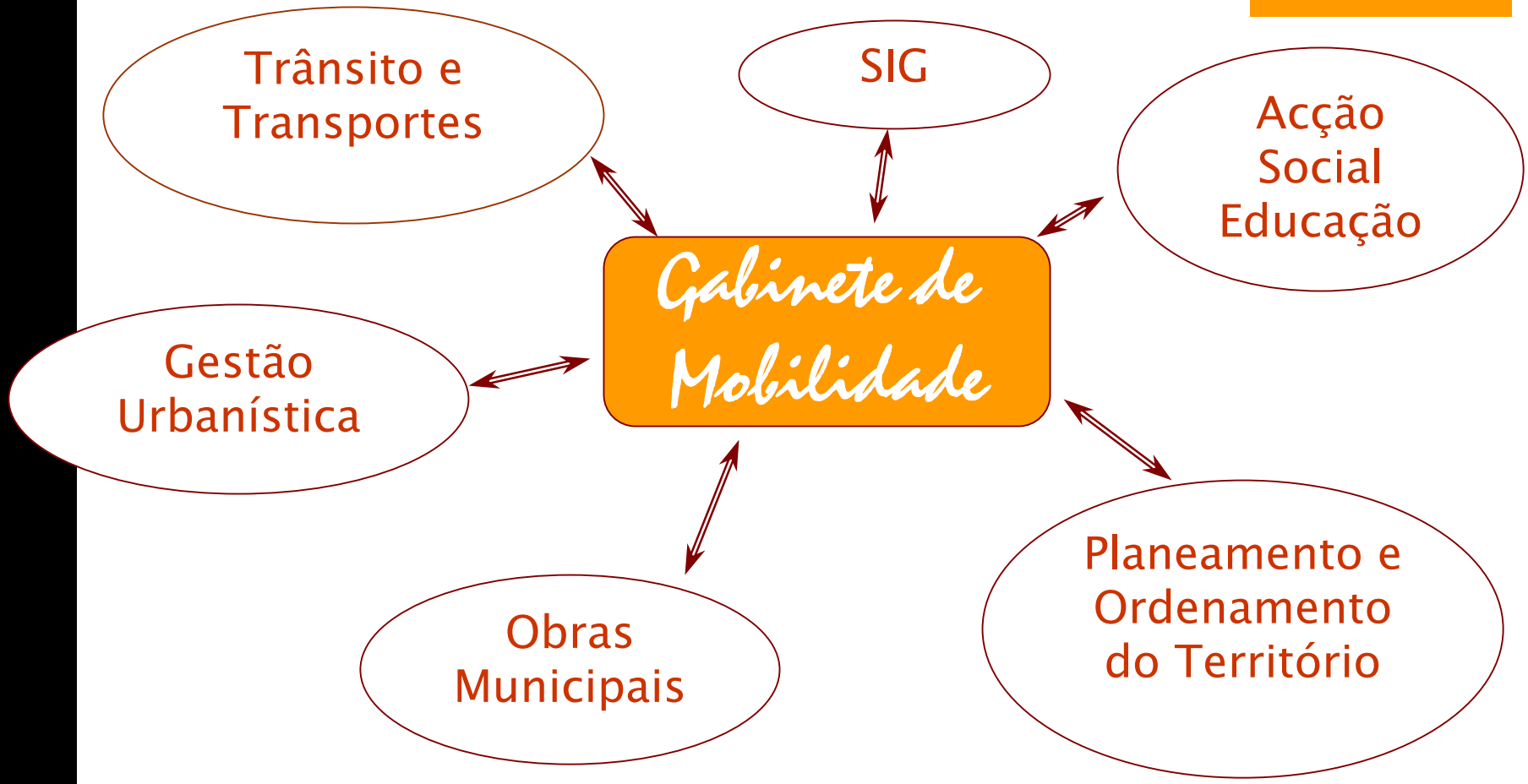
2. Uma Estratégia Municipal

- É nesse sentido, que surge o *Gabinete de Mobilidade* da Câmara de Penafiel.
- Um local de transdisciplinaridade.
- O ponto de encontro para a reflexão, análise e estudo de todas as questões que implicam com a construção de uma cidade acessível a Todos, uma cidade mais livre.

3. Objectivos do Gabinete de Mobilidade

	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Âmbito dos Objectivos	• Apoio à decisão; • Participação na decisão; • Informações; • Gestão do trânsito: circulação e estacionamento; • Elaboração de Posturas e Regulamentos Municipais; • Gestão da Mobilidade.	• Estudos de Desenho Urbano; • Planos de Mobilidade.	• Definição de um Plano Estratégico de Mobilidade e Acessibilidade para o Concelho de Penafiel.

4. Multidisciplinaridade e Transversalidade:



5. Acções realizadas no GM

- Projecto de Estacionamento de Duração Limitada na Via Pública na Cidade de Penafiel;
- Diagnóstico do parque automóvel gratuito na Cidade de Penafiel;
- Regulamento das Zonas de Estacionamento de Duração Limitada para a Cidade de Penafiel;

5. Acções realizadas no GM

- Projecto de Ampliação das Zonas de Cargas e Descargas no eixo comercial da Cidade de Penafiel;
- Projecto de Estacionamento de Deficientes no eixo comercial da Cidade de Penafiel;
- Participação no desenho urbano e nos critérios de mobilidade de vários planos/projectos em curso.

6. Acções em Curso

- Participação no desenvolvimento do desenho urbano do Projecto da Avenida do ponto de vista das opções de conceitos de circulação pedonal e construção de uma cidade para Todos; Projecto inserido na área de Intervenção do Município à REDE NACIONAL DAS CIDADES E VILAS COM MOBILIDADE PARA TODOS. Eliminação das barreiras urbanísticas identificadas no Plano de intervenção das Acessibilidades entregue pela APPLA.

6. Acções em Curso

- Elaboração de uma Postura Global de Trânsito para a Cidade de Penafiel;
- Identificação de pontos de conflito na cidade e correcção (cruzamento frente à garagem de autocarros, rotundas, inversões de marcha...);
- Gestão do tráfego da cidade;
- Emissão de pareceres e informações;

6. Acções em Curso

- Criação do SIG/GM (base de dados);
- Criação de dois grupos de trabalho:
  - Comissão de Avaliação de Mobilidade Para Todos da Câmara Municipal de Penafiel

    Objectivos – Reunir periodicamente (uma vez por mês) para a emissão de pareceres e troca de informação relativa aos diversos sectores que cruzam com a questão das barreiras arquitectónicas, urbanísticas e acessibilidades, no âmbito da Mobilidade para Todos.

6. Acções em Curso

- Conselho Consultivo de Mobilidade Para Todos do Município de Penafiel

Objectivos – Tem por objectivo reflectir, informar e propor medidas sobre a matéria das acessibilidades e Mobilidade para Todos. Reúne semestralmente.

7. Acções a curto/médio prazo

- Acessibilidades à cidade;
- Transportes públicos e interfaces (projectos, operadores, fluxos...);
- Projectos de transportes alternativos: Transportes Públicos Ecológicos;
- Mini Bus eléctrico ou outro;

7. Acções a curto/médio prazo

- Projecto de corredores cicláveis – percursos;
- Execução do Regulamento Municipal das Acessibilidades do Concelho de Penafiel.

8. Acções a longo prazo

- Criação da Loja da Informação da Mobilidade;
- Criação do Interface de âmbito Regional;
- Execução de um Plano Estratégico de Mobilidade para o Concelho de Penafiel.

9. Acções estratégicas em desenvolvimento

1. Escola Fixa de Trânsito de Penafiel;
2. Projecto “Os Caminhos das Escolas”;
3. Novo conceito de circulação e estacionamento para a cidade de Penafiel.

9. Acções estratégicas em desenvolvimento

1. Escola Fixa de Trânsito de Penafiel:

   a. Destina-se a proporcionar às crianças os conhecimentos e competências necessárias a uma adequada integração na circulação rodoviária, recorrendo para tal a intervenções de natureza teórica em interligação com acções pedagógicas a nível prático, seguindo, neste último caso, uma metodologia de simulação de situações de trânsito. Esta acção é fundamental no desenvolvimento e formação da criança no domínio da prevenção rodoviária.

9. Acções estratégicas em desenvolvimento

2. Projecto "Os Caminhos das Escolas":

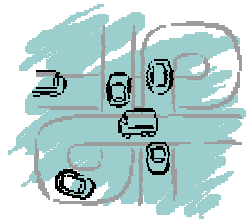
   a. Dotar as escolas de um plano de segurança rodoviária que consiste na introdução das condições mínimas de segurança e prevenção rodoviária nas proximidades de todos os estabelecimentos escolares do concelho desde o 1.º ciclo até ao secundário.
   b. Esta acção visa melhorar a segurança rodoviária, tendo em conta as elevadas taxas de sinistralidade infantil, nos seguintes domínios: sinalização vertical, sinalização luminosa, passagem para peões, iluminação das passadeiras, colocação de

9. Acções estratégicas em desenvolvimento

barreiras metálicas protectoras junto da entrada/saída dos estabelecimentos escolares.

c. Esta acção abrange cerca de 82 estabelecimentos escolares.

3. Novo conceito de circulação e estacionamento para a Cidade de Penafiel.



Nível 1

- O primeiro nível é representado por objectivos específicos da tradicional área da Engenharia de Trânsito, e que hoje, segundo os novos paradigmas contemporâneos, recai no desígnio da Mobilidade. Objectivamente, é o primeiro patamar, a base da pirâmide, imprescindível na estruturação desta área dentro da própria Câmara, justamente, por esta ser uma área transversal a todos os Departamentos do Município. Essa contribuição terá implicações de relevo nas áreas que colidem com este tema.

Nível 2

- Representa o segundo nível de objectivos. Sempre que o desenvolvimento tenha implicações com desenho urbano (alteração de perfis de arruamentos, mudança de conceitos de circulação com implicações nas opções de desenho dos arruamentos e praças). A escala já exige maior pormenorização e a sua ignorância terá repercussões inequívocas na mobilidade, a muito curto prazo de tempo.

Nível 3

- Será o grande desafio do Município. Desenvolver um conjunto de linhas directrizes capazes de definirem o futuro do Município de Penafiel do ponto de vista da Mobilidade e das Acessibilidades na construção de uma Cidade e um Concelho Acessível a Todos, onde a qualidade de Vida é a principal ideia de Cidade.
- Este nível corresponderá, obviamente, ao topo da pirâmide de objectivos.

Sistemas de Informação Geográfica

- Apoio à criação de base de dados.

Acção Social / Educação

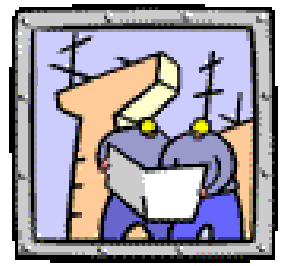
- Participação em acções ligadas à mobilidade para Todos, em particular das pessoas de Mobilidade Reduzida (deficientes, cegos, ou mesmo diagnóstico de territórios (sociais) excluídos).
- Colaboração em acções na área da Educação Rodoviária Infantil.

Planeamento e Ordenamento

- Acessibilidades/Rede viária.
- Desenho Urbano.
- Instrumentos de Ordenamento do Território: PDM, PU's, PP's.
- Outros Planos.

Obras Municipais

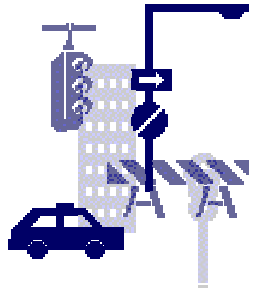
- Colaboração com as obras municipais.
- Desvios de trânsito.
- Projectos de sinalização temporária.
- Localização do mobiliário urbano.



Gestão Urbanística

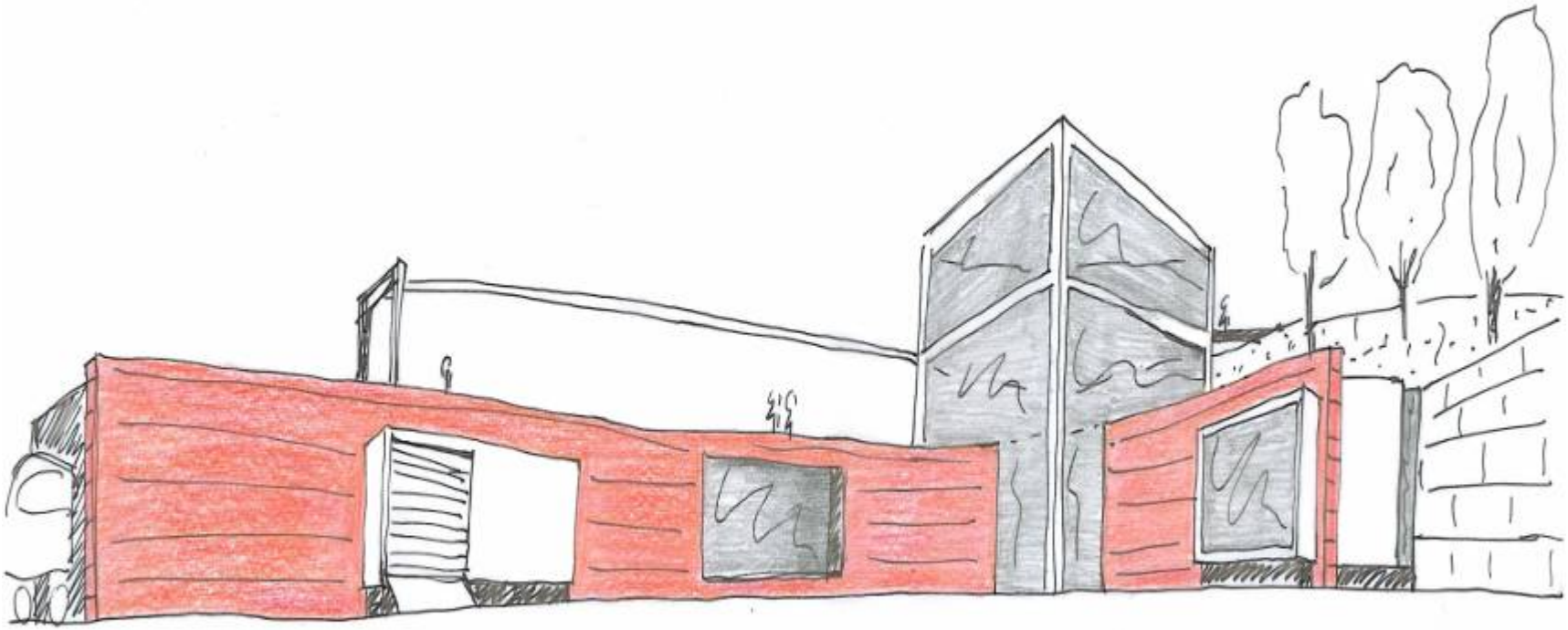
- Loteamentos.
- Regulamento Municipal de Edificação e Urbanização (RMEU).
- Licenciamentos.

Trânsito e Transportes

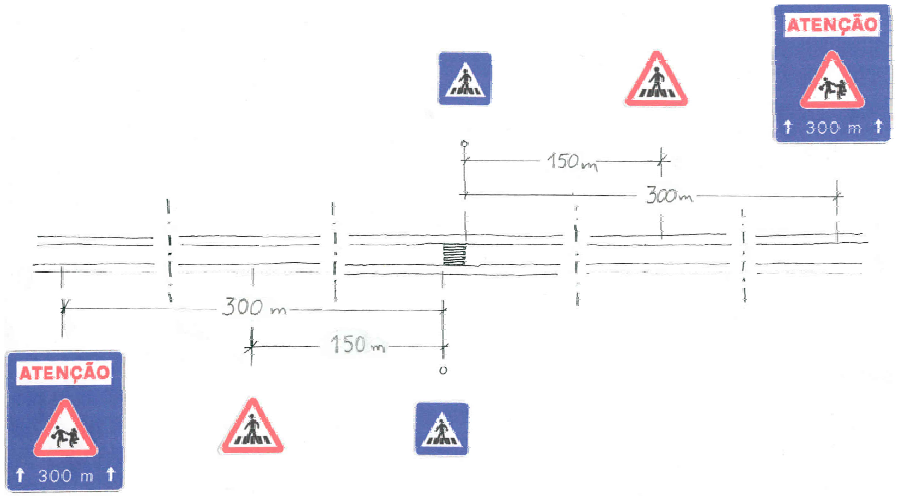


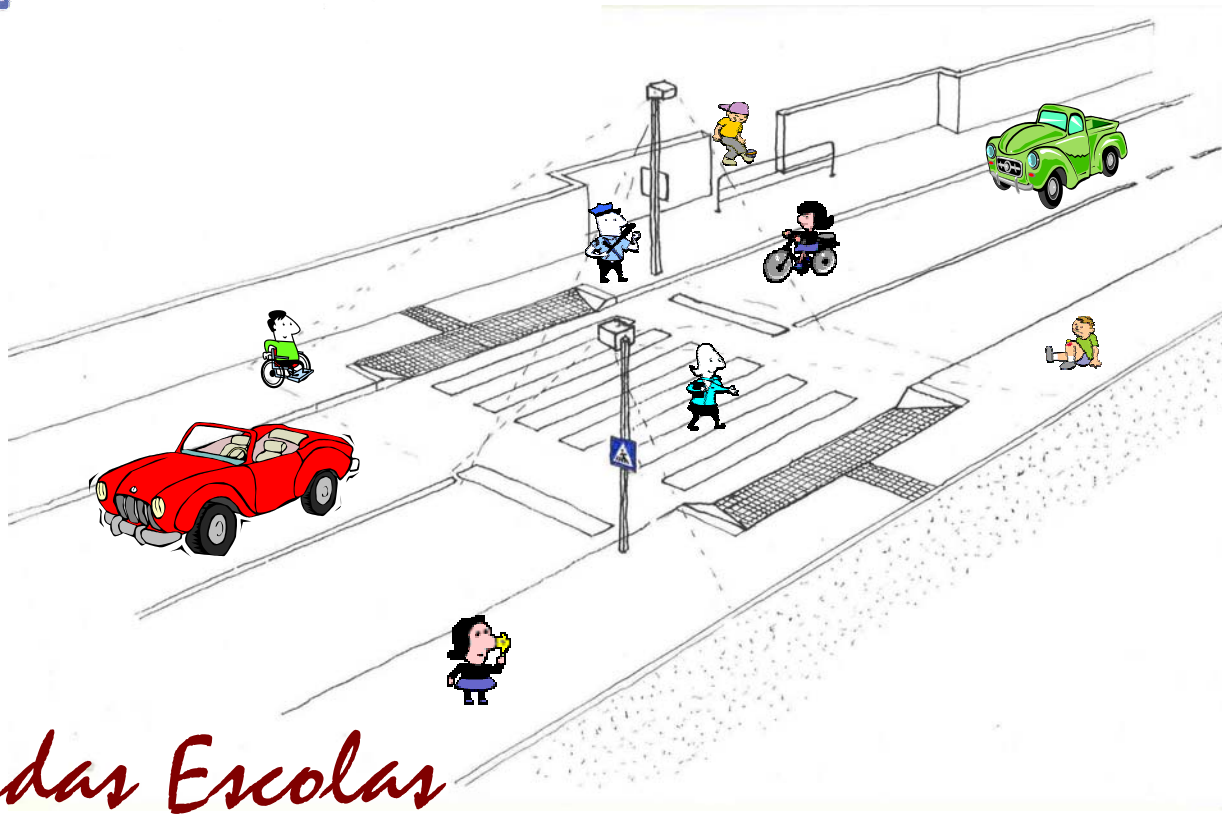
- Gestão do tráfego: conceitos de circulação, estacionamento e zonas de cargas e descargas.
- Posturas de trânsito.
- Sinalética horizontal, vertical e informativa.
- Transportes.
- Sinalização temporária.
- Mobilidade para Todos e acessibilidades.
- Desenho urbano.
- Dinamização de actividades culturais/recreativas de incentivo ao uso de transportes alternativos.
- Apoio à decisão.

Escola Fixa de Trânsito de Penafiel



Esboço da Escola Fixa de Trânsito de Penafiel

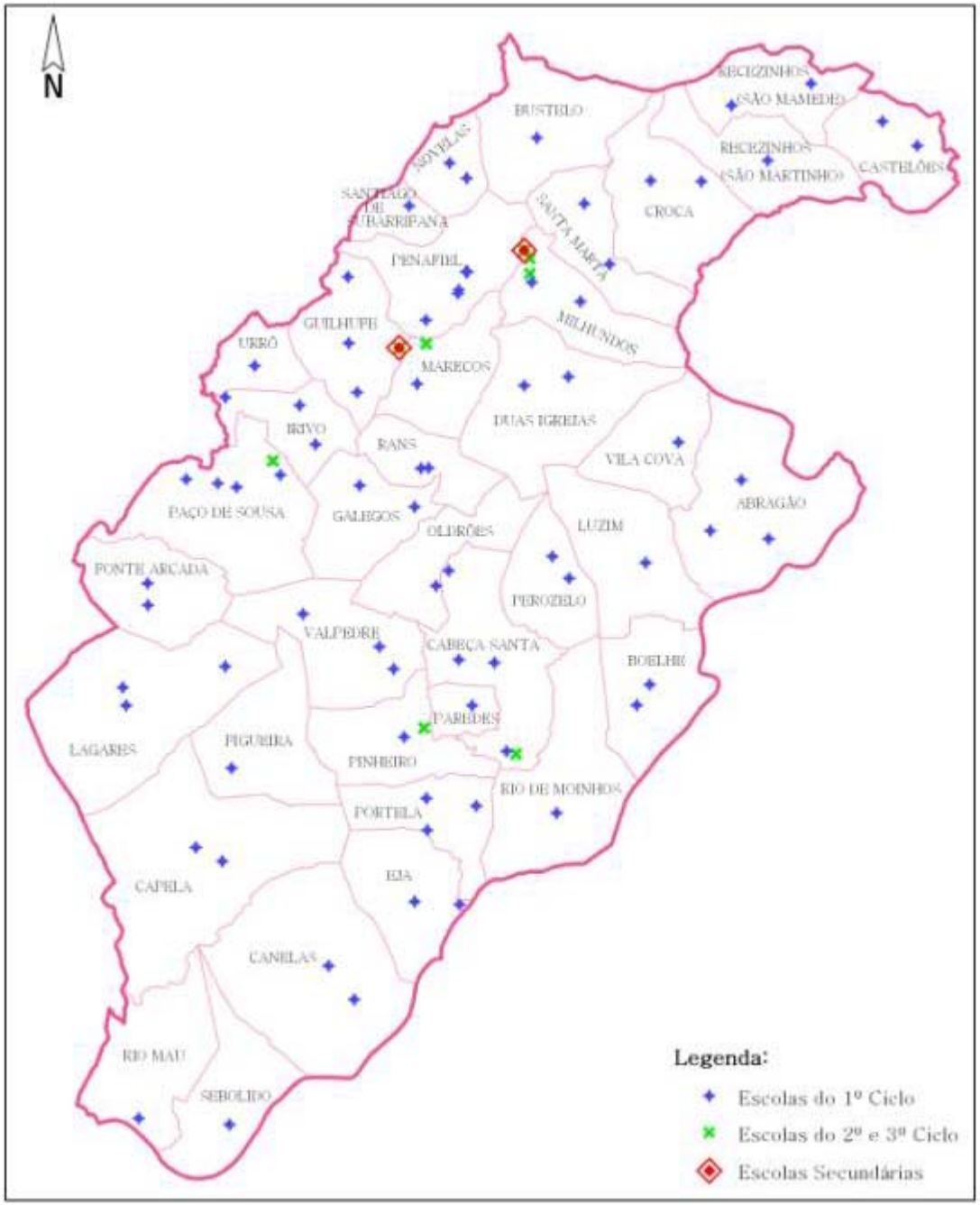




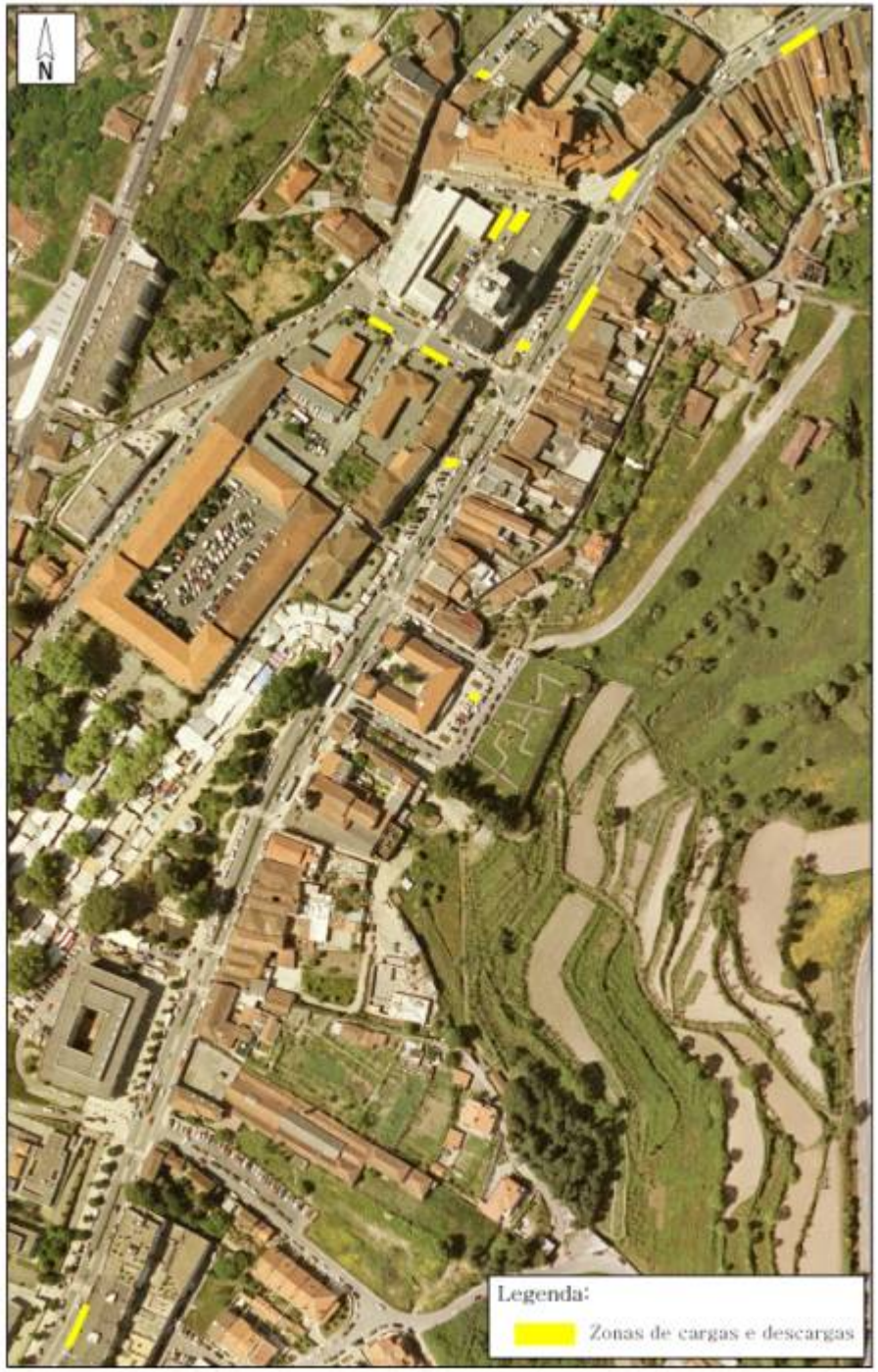
Os Caminhos das Escolas

sentir Penafiel

Rede Educativa do Município de Penafiel

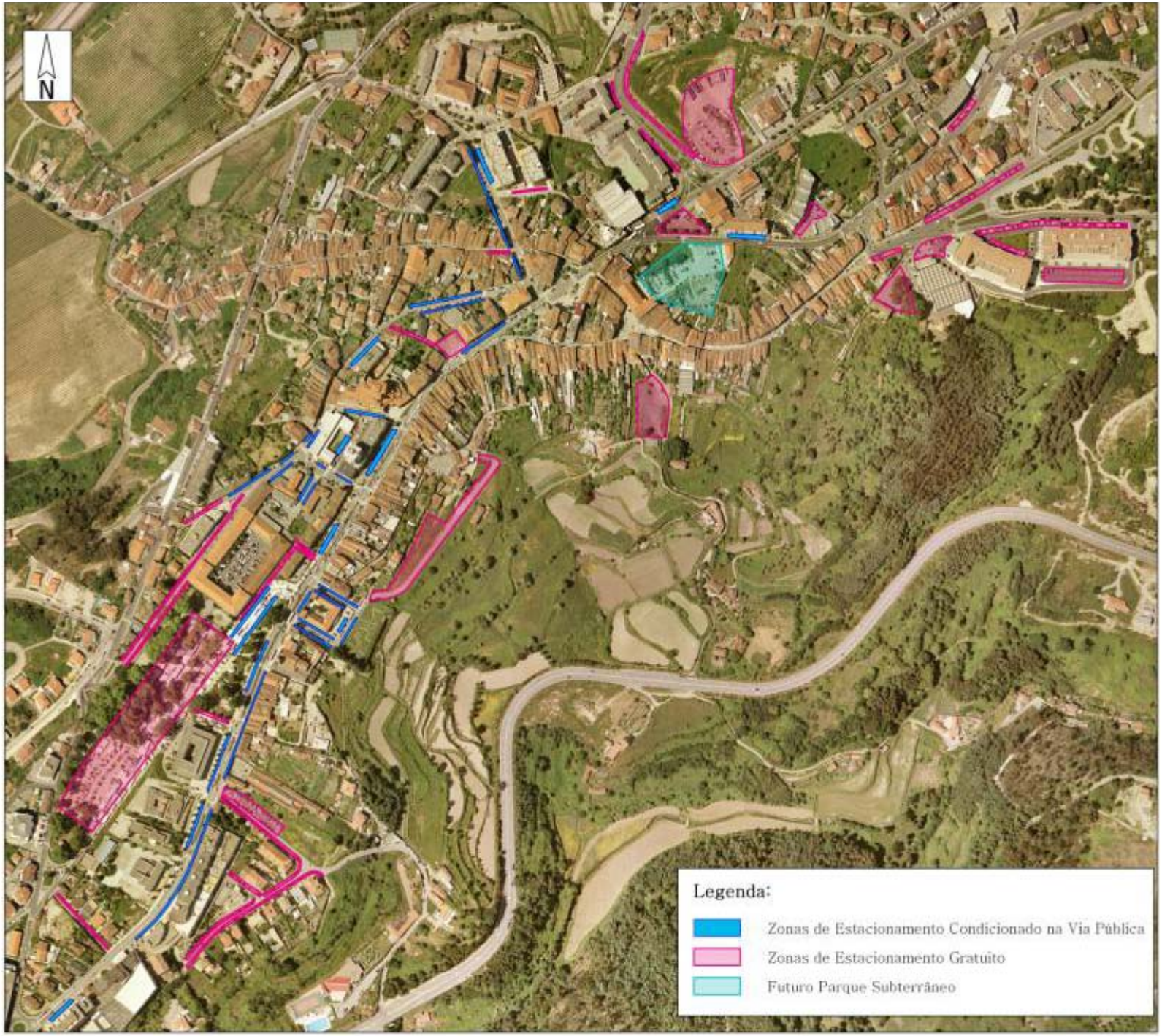


Projecto de Estacionamento de Deficientes no eixo comercial da Cidade de Penafiel



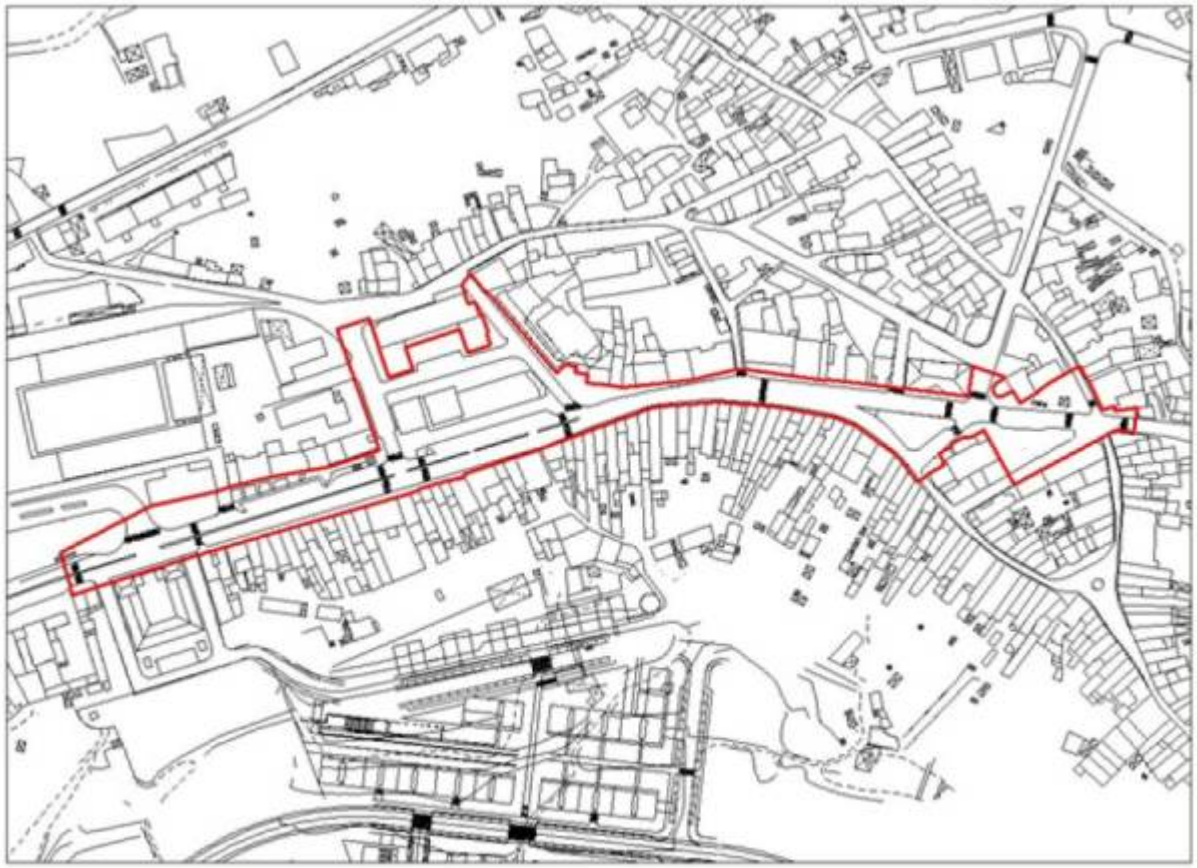
Projecto de mpliação das Zonas e Cargas e Descargas o eixo comercial da Cidade de Penafiel

ZONAS DE ESTACIONAMENTO



10. Penafiel - 1.ª Bandeira da REDE

a) Área de Intervenção

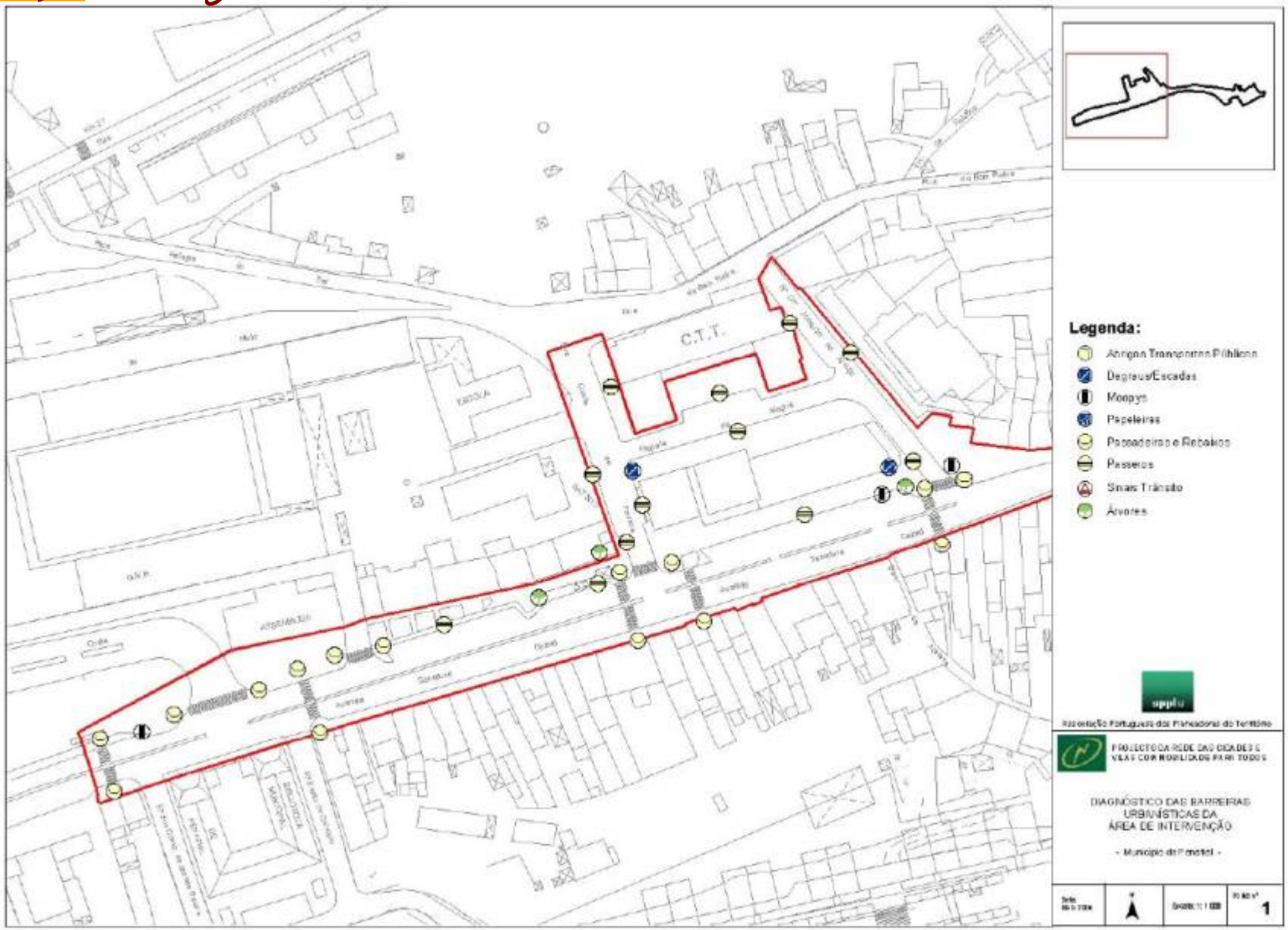


Área de Intervenção do Município de Penafiel ao Projecto da Rede Nacional das Cidades e Vilas com Mobilidade Para Todos.

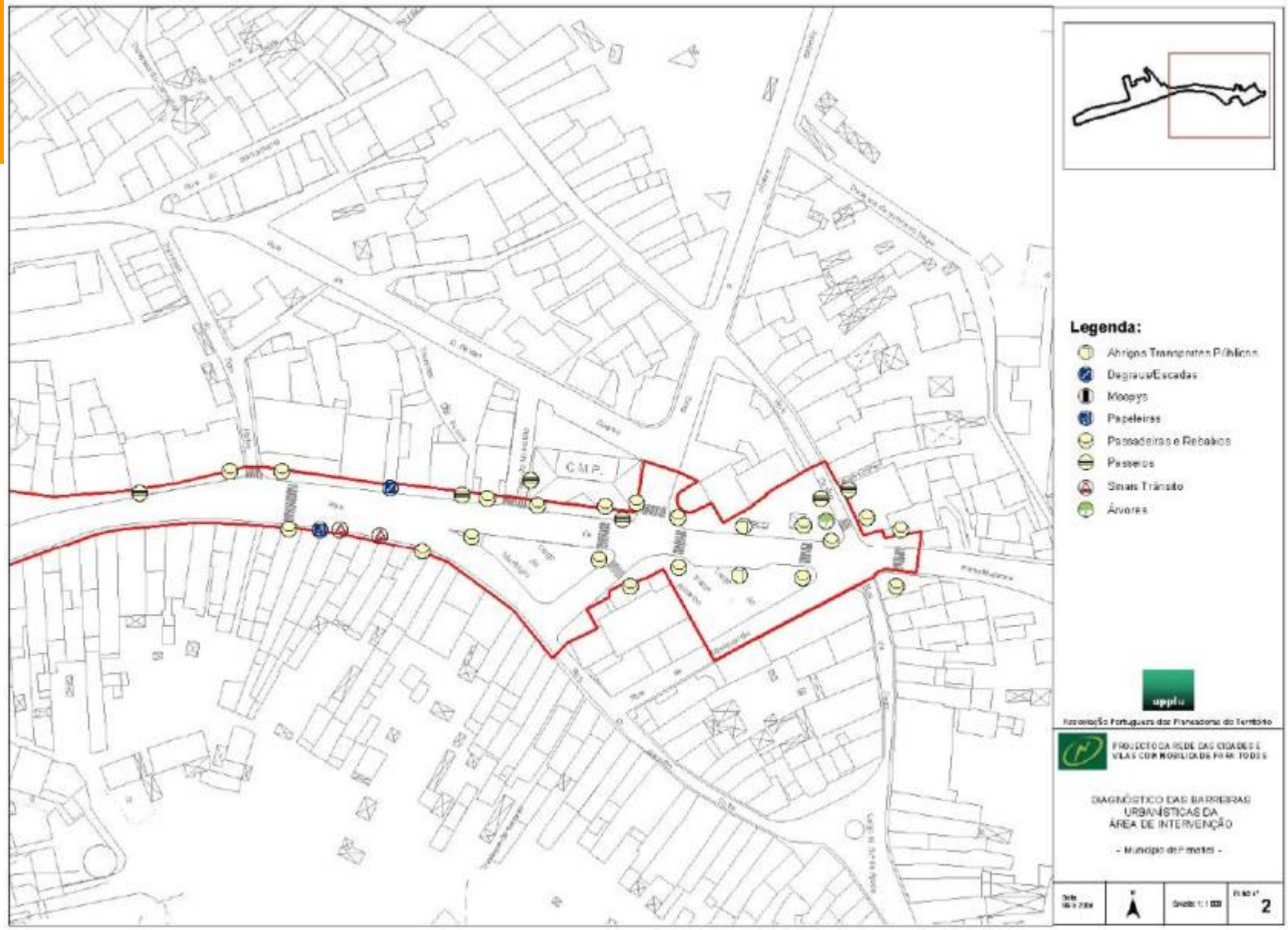
sentir penafiel

b) Plano de Intervenção

c) Diagnóstico das Barreiras Urbanísticas



c) Diagnóstico das Barreiras Urbanísticas



d) Projecto de Intervenção

sentir penatiel

luz verde para a mobilidade!

PENAFIEL

GABINETE DE MOBILIDADE

uma cidade acessível a todos

c) Diagnóstico das Barreiras Urbanísticas

c) Diagnóstico das Barreiras Urbanísticas

c) Diagnóstico das Barreiras Urbanísticas

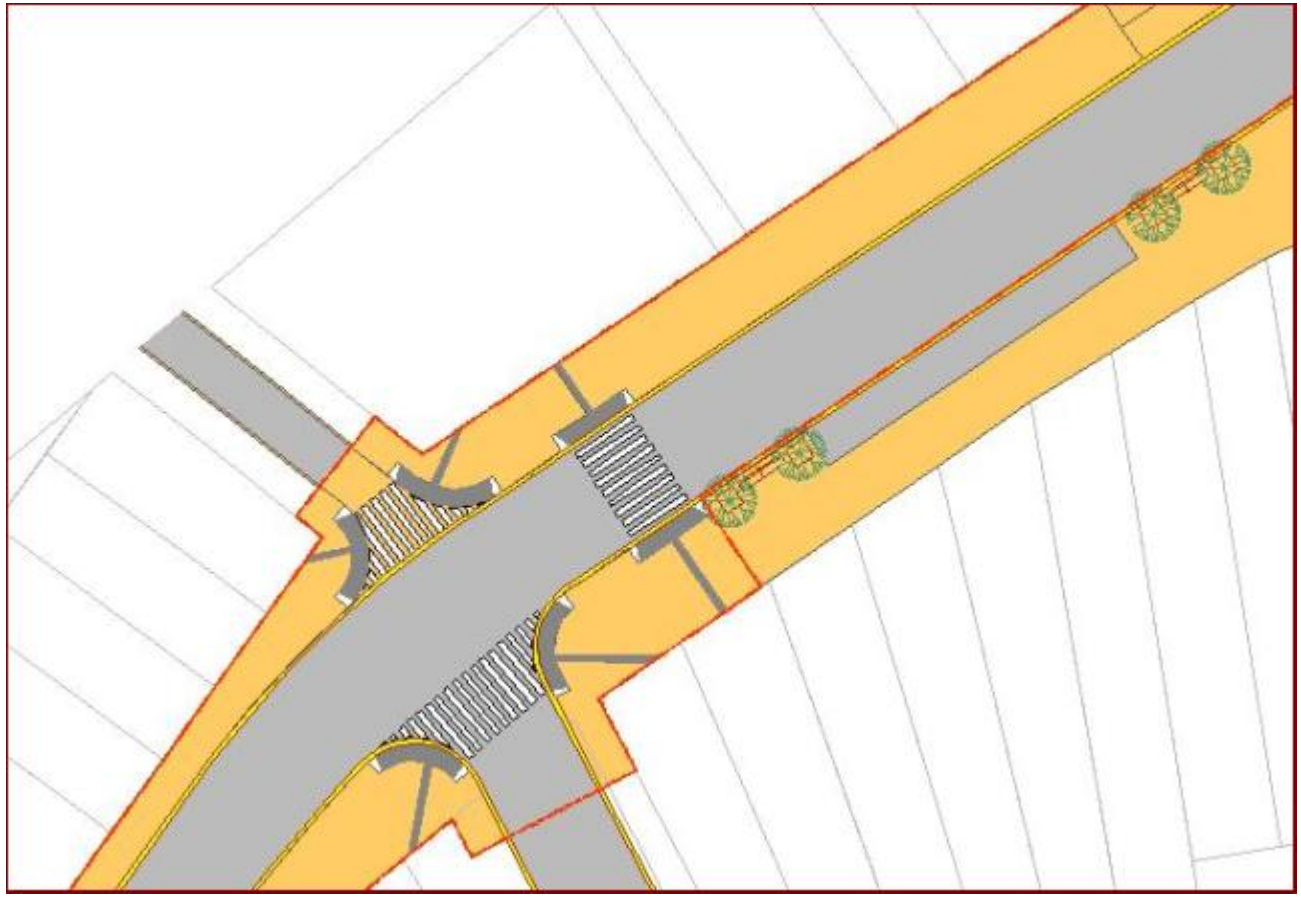
c) Diagnóstico das Barreiras Urbanísticas

sentir penafiel

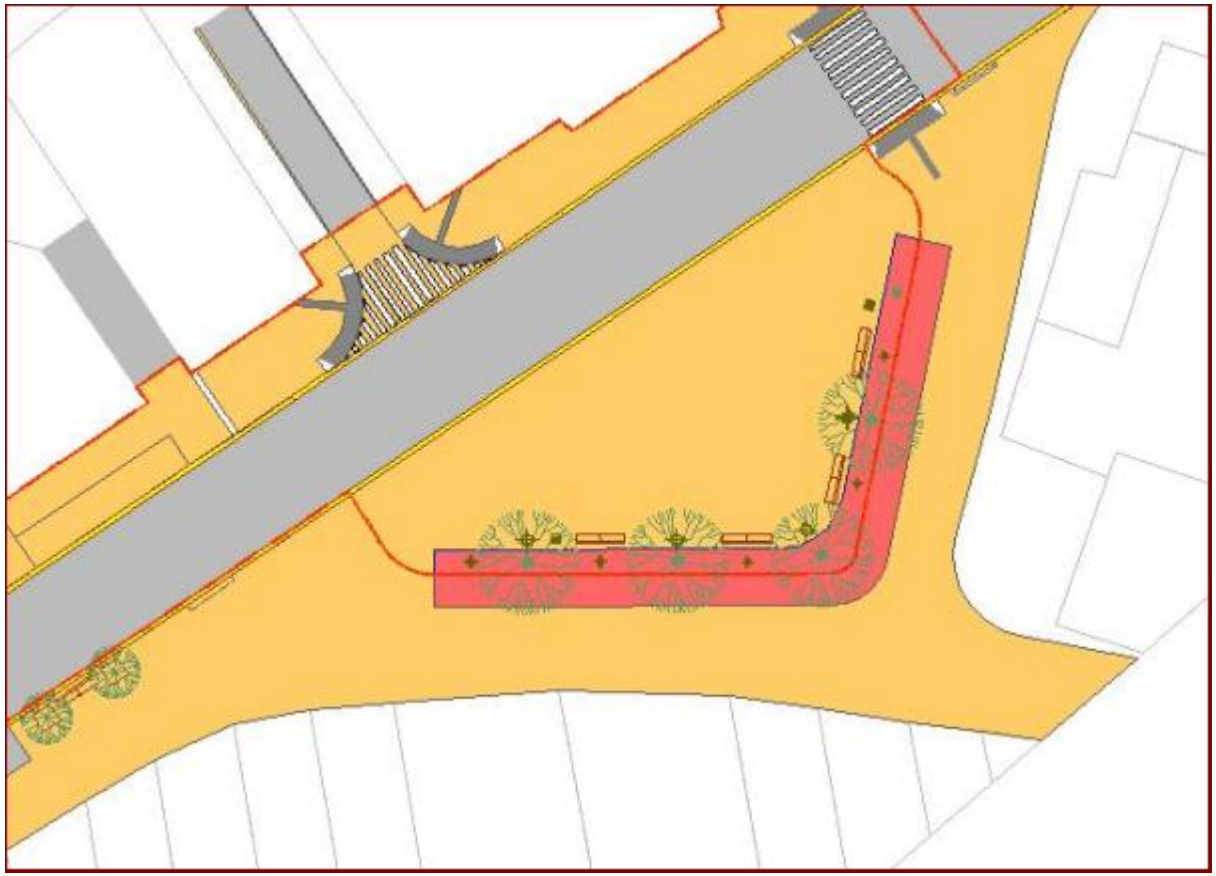
d) Projecto de Intervenção

d) Projecto de Intervenção

d) Projecto de Intervenção



d) Projecto de Intervenção



d) Projecto de Intervenção

d) Projecto de Intervenção

d) Projecto de Intervenção

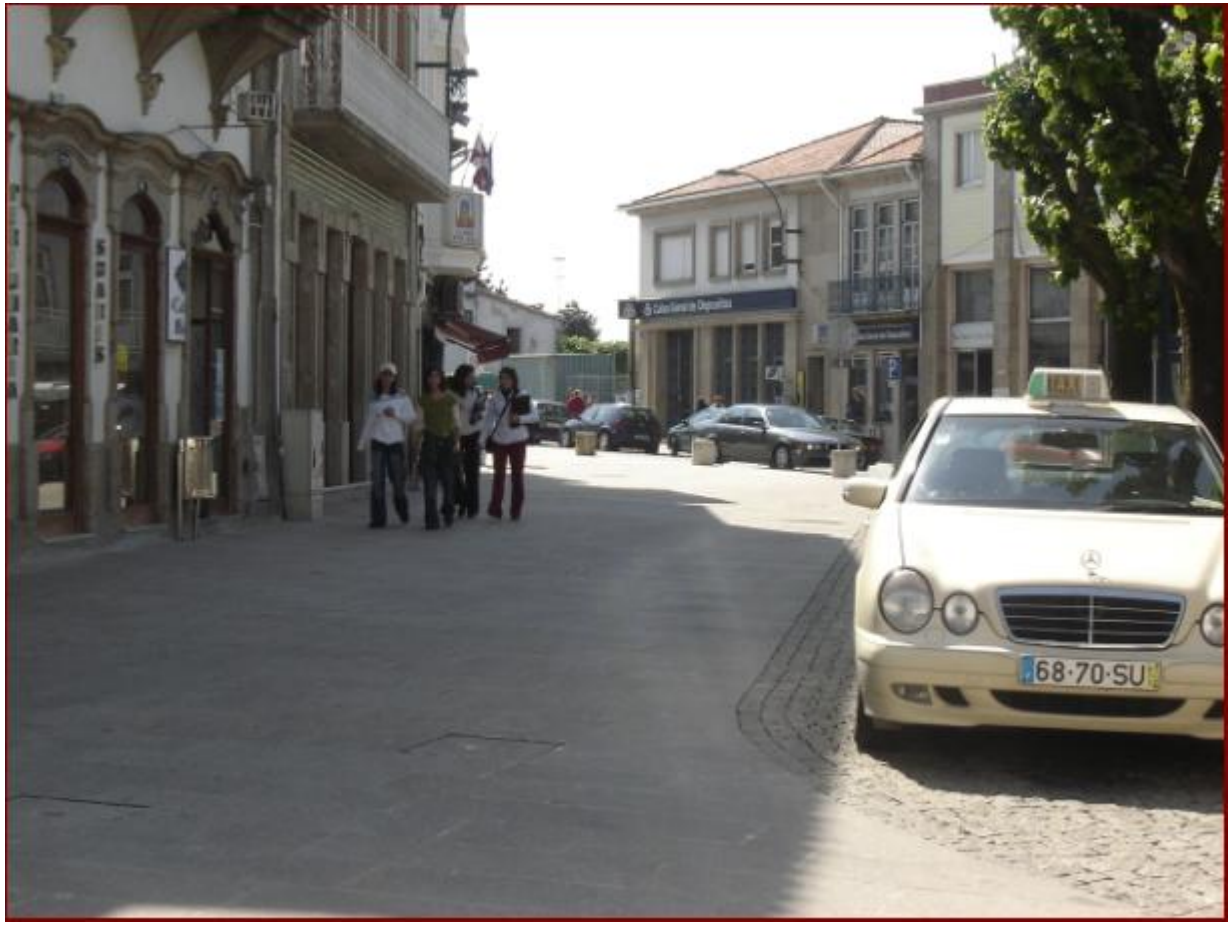
d) Projecto de Intervenção

d) Projecto de Intervenção

XIV EXPOSIÇÃO
CANINA NACIONAL

d) Projecto de Intervenção

d) Projecto de Intervenção



sentir penafiel

d) Projecto de Intervenção